

CAR TRANSPORTER



In veilige handen

SPECIALISTEN IN TRAILER DESIGN & ENGINEERING

Sedert 1958 stellen mensen vertrouwen in onze trailers: vraag het maar aan een eigenaar, ze zijn niet moeilijk te vinden. Als specialisten in ontwerp en constructie, hebben we voortdurend de standaards bepaald en dit zowel in de UK als door bijna heel Europa.

We zijn een onafhankelijk bedrijf met één doel: het bouwen van de beste producten op de markt. Jaarlijks kiezen meer dan 30000 mensen voor onze trailers, maar we staan niet stil. Onze toegewijde investering in nieuwe technologieën en materialen verzekert ons dat onze producten voortdurend de verwachtingen van onze klanten overtreffen. We weten dat kwaliteit, kracht, waarden en onderhoudsgemak voor u van essentieel belang zijn. Daarom hebben we ze de drijvende kracht gemaakt achter alles wat we doen.





Ifor Williams Transporter

Bekijk elk model uit ons gamma trailers en je zult zien dat gebruiksvriendelijkheid, duurzaamheid en veiligheid de voorname kenmerken zijn.

De cartransporter serie is hier geen uitzondering op, en biedt een robuuste en betrouwbare trailer ideaal voor motorsportfanaten, verhuurbedrijven en autohandelaren.

Technische ontwikkeling

Een trailer die op regelmatige basis gebruikt wordt, vraagt om een design en ontwikkeling specifiek voor het doel: transporteren van voertuigen. Continue optimalisering en analyses, zorgen ervoor dat dit gamma trailers tegemoet komt aan de meest veeleisende gebruiker.

Stabiliteit tijdens het trekken

Al onze cartransporters zijn uitgerust met de exclusieve Ifor Williams balk-assen en het bladveringssysteem. Deze zijn ontwikkeld en verfijnd voor veilig en stabiel rijden. Gelijkaardige systemen worden wereldwijd gebruikt bij bedrijfsvoertuigen waarbij wegligging bij beladen toestand belangrijk is. Het Ifor Williams balk-assysteem, duurzaam en onderhoudsvriendelijk, zorgt ervoor dat uw trailer zijn waarde behoudt.

Vervoert alles op wielen!

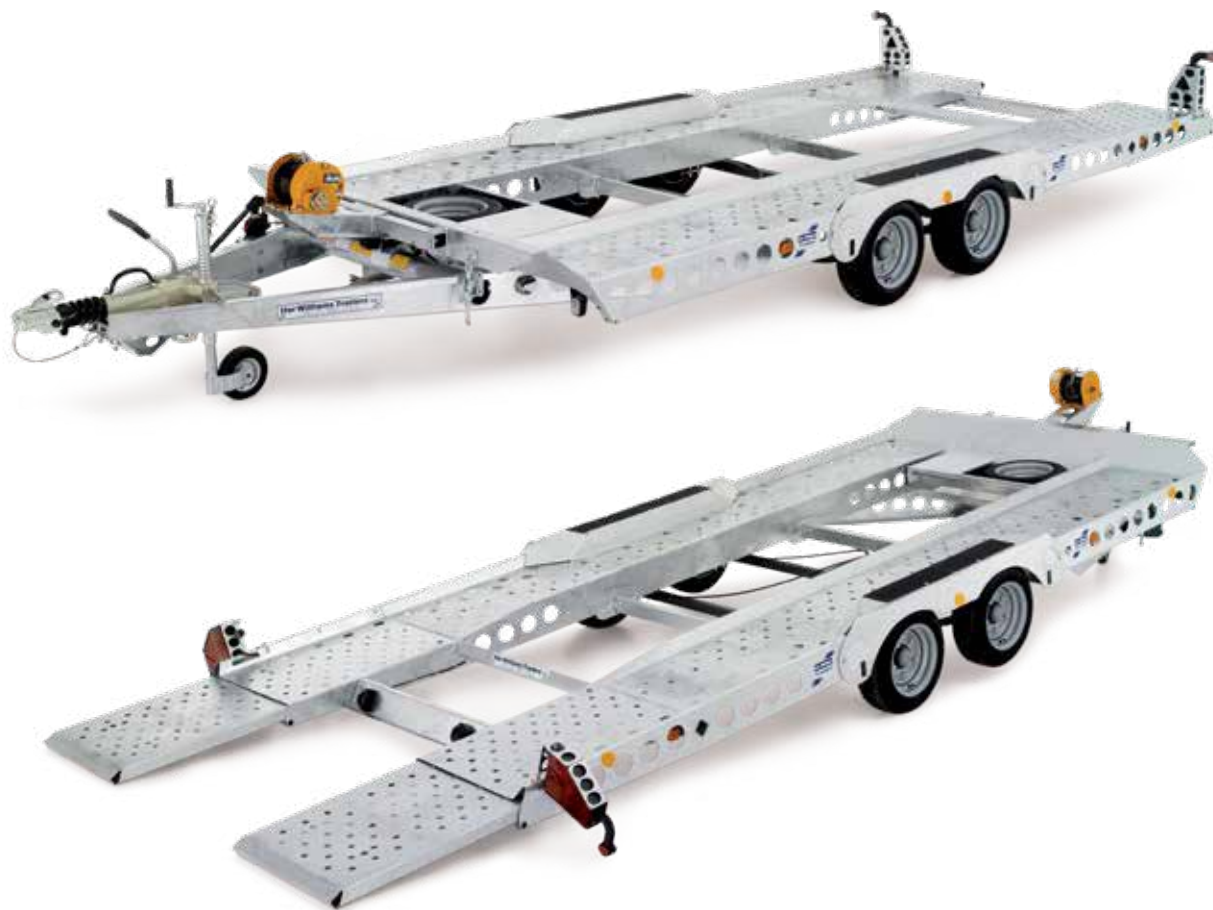
Naast onze gekende beavertail en tilt bed trailers, biedt dit cartransporter-gamma nog meer flexibiliteit en duurzaamheid. Dit geeft een uitzonderlijke veelzijdige trailer waarmee je bijna alles kan vervoeren wat wielen heeft!!

Weinig onderhoud, lange levensduur

Het gegalvaniseerde stalen chassis en de dissel garanderen een optimale bescherming tegen corrosie. Al onze commerciële trailers hebben een veiligheidscode en elk detail draagt bij tot een opkwaliteit en een lange probleemloze levensduur.



CT177 met optionele lier



CT177 Transporter

Een veelzijdige transporter, ideaal voor de autohandelaar of een verhuurbedrijf: breed genoeg voor de meeste lichte bedrijfsvoertuigen en smal genoeg voor de kleinere voertuigen. Het kipsysteem, de afgevlakte achterkant en de uittrekbare mini-laadplanken garanderen een snelle en efficiënte lading van voertuigen op hun eigen kracht of door het gebruik maken van één van de optionele lieren. De combinatie van optimale ontwikkeling en zeer sterke materialen brengen een trailer met een excellente sterkte/gewicht verhouding.

De wielkassen bevinden zich op slechts 10cm van het laadoppervlak zodat het in en uitstappen veilig kan gebeuren. Bovendien zijn er standaard anti-slip elementen voorzien op de uitstaprede. Optioneel kan men kiezen voor sterke spanbanden met een soft-link element wat beschadiging van dure aluminium wielen voorkomt. Deze kunnen worden opgeborgen in de ingebouwde materiaalalkoffer.

De mini-laadplanken zorgen voor een beter oprijden. Ze kunnen snel en eenvoudig uitgetrokken worden en zijn zo gemonteerd dat je ze niet kan verliezen. Eenmaal het voertuig is geladen, worden ze eenvoudig terug op hun plaats geschoven.

De afneembare "winch-steun" is volledig verstelbaar van de ene zijde naar de ander zijde zodat de lier optimaal kan gepositioneerd worden t.o.v het trekoog van het voertuig.

Een waaijer van winch opties maken de trailer compleet. Men kan ook opteren voor een optionele vloerplaat die 3/4 van de oppervlakte bedekt. Dit geeft een veilig loopplatform.

Standaard uitrusting:

- reservewiel gemonteerd vooraan in vloer
- 50mm bolkoppeling met afsluitbaar hoofd
- uittrekbare mini laadplanken
- afsluitbare materiaalalkoffer
- verstelbare winch-arm en bevestigingsrail
- Hydraulisch kantelsysteem
- neuswiel voor zwaar gebruik
- uitklapbare achterverlichting

Opties:

- Softlink verstelbare spanbanden
- Alu vloerplaat
- Verschillende lieren



CT177 met optionele lier en verstelbare spanbanden



CT177 met optionele lier

CT177 Standaarduitrusting



Koppelingshoofd

Een afsluitbaar koppelingshoofd met laag profiel voor het veilig openen van de 4x4 deuren (ook standaard op de CT136HD).



Geperforeerd platform

Het ganse platform is geperforeerd zodat op elk punt trekkracht en bevestigingsmogelijkheden zijn.



Gemonteerd reservewiel en afsluitbare materiaalalkoffer

Deze zijn opgeborgen net onder het vloeroppervlak (op foto met optionele lier).



Gegalvaniseerde Constructie & Hydraulisch kantelsysteem

Alles uit gegalvaniseerd sterk staal voor maximale sterkte/gewicht verhouding.



Mini laadplanken

Mini laadplanken om het laden van moeilijke voertuigen nog te vergemakkelijken. Deze worden vastgezet met een stalen pen die zich onder de verlichting-unit bevindt.



Afgekoppelde lading

Een speciale plaat onder de koppeling zorgt ervoor dat laden in afgekoppelde toestand mogelijk is en vermijdt overladen van trekhaak.



Verschuifbare liersteun

De optionele lier wordt bevestigd op de steun en dit geheel kan dan van de ene naar de andere kant geschoven worden zodat het ideale takelen kan bekomen worden. De waardevolle lier kan afgenomen worden en aldus veilig opgeborgen.



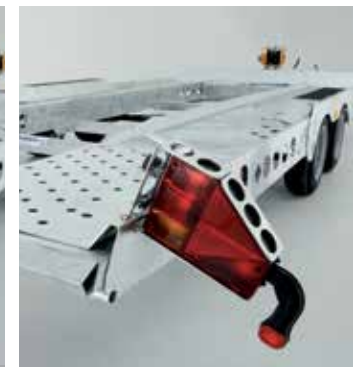
Sterke wielkasten

Zonder problemen kan er over de stalen wielkasten gereden worden indien nodig. Ze zijn tevens veilige in- en uitstappers.



Uitklapbare en verstelbare achterverlichting

De achterverlichting kan opengeklapt worden om de breedste voertuigen te kunnen laden.



CT177 Opties

De cartransporter kan compleet gemaakt worden volgens de noden van de gebruikers met volgende accessoires.

Sterke spanbanden

Met een soft-link element om beschadiging van bijv. alu velgen ter voorkomen.

Volle vloer

Voorziet het veilig betreden van de trailer.
Laadcapaciteit 300kg/m²; bedekt 3/4 van de trailer.

Een waaijer aan manuele en elektrische lieren.
Vraag uw verdeler om advies.



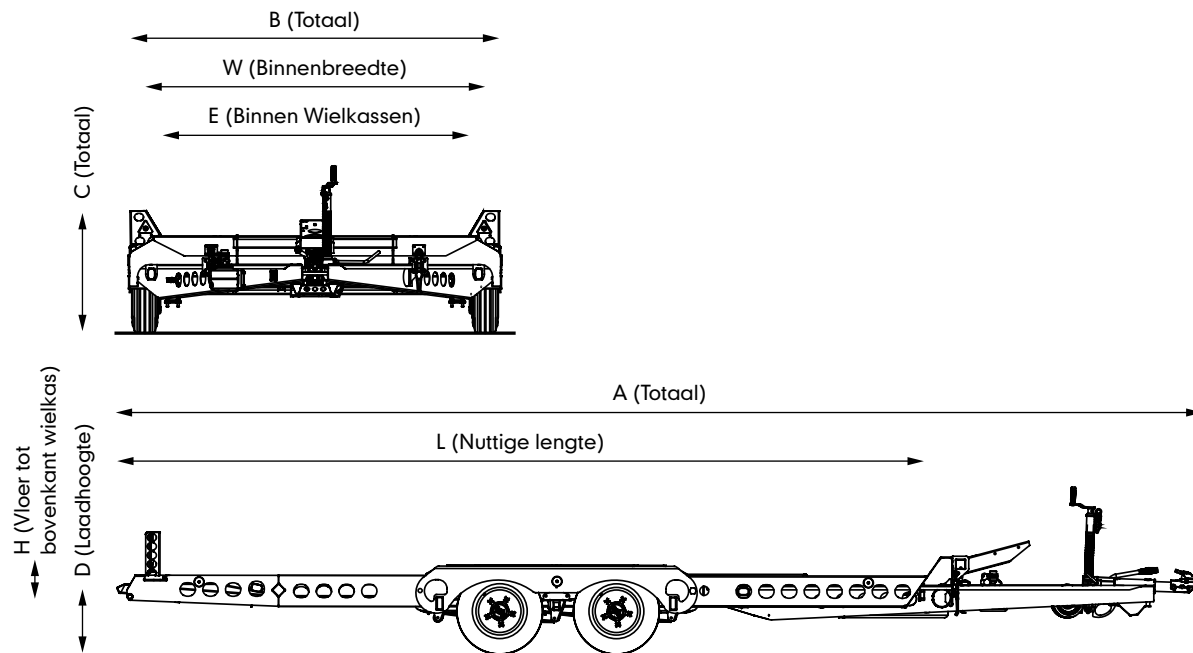
Sterke spanbanden



Volle vloerplaat

Elke lier heeft een automatische rem, om te voorkomen dat het voertuig achteruit-rolt bij het loslaten van de lierhendel tijdens het laden/lossen.

CT177 Standaard afmetingen



Afmetingen in meter	A	B	C	D	E	L	W	H	Eigen Gewicht	MTM
CT177	6.7	2.3	0.75	0.43	1.91	5.0	2.2	0.1	805kg	3500kg





CT136SA Enkelasser met reservewiel en wielstoppers



CT136TA Dubbelasser met reservewiel en wielstoppers



CT115 & CT136

Deze 4 lichtgewicht trailers (CT115 en 3 uitvoeringen voor de CT136) bieden zowel auto- als motortransport. De sterke gegalvaniseerde structuur zorgt samen met de exclusieve Ifor Williams balk-as vering voor een gebruiksvriendelijke, veelzijdige en sterke transporter.

Alle 4 hebben ze dezelfde lichtgewicht constructie. De enkelassers CT115 & CT136SA (MTM 1400kg), de dubbelasser CT136TA (MTM 2000kg) en de zwaardere uitvoering CT136HD (2600kg MTM) hebben een optimaal laadvermogen van respectievelijk 1000kg, 1500kg en 2100kg.

De verstelbare en zelfs afneembare wielblokken vooraan, zorgen voor een perfecte positionering van het voertuig. De optionele sterke spanbanden kunnen worden opgeborgen in de afsluitbare materiaalcoffer en kunnen op tal van plaatsen worden bevestigd.

De afneembare laadplanken en achterste steunelementen helpen de trailer in de juiste positie te brengen wat vooral nodig is bij het laden van voertuigen met lage bumpers. Die laadplanken kan men trouwens snel en veilig opbergen in het middengedeelte van de trailer.

Opties zoals een winch-baar, een winchsteun en een ganse reeks lieren, kan het depanneren nog vergemakkelijken. Voor de motorsportliefhebbers is vooraan zelfs de mogelijkheid om een bandenrek te bevestigen om verschillende banden te laden. Ook is er een optionele motor-depannage kit, met genoeg ruimte om een brede motor te vervoeren (enkel bij de dubbelasser!).

Standaarduitrusting:

- 50mm balkkoppeling met zachte greep
- Verstelbare achtersteunen
- Laadplanken 2 meter
- Resistente kunststof spatborden
- Stalen geraamte + dissels
- Versterkt neuswiel

Opties:

- Afsluitbaar reservewiel + steun
- Verstelbare wielblokken
- Afsluitbare materiaalcoffer
- spanbanden

CT115 & CT136 Standaarduitrusting (enkel- en dubbelasser)



Het Koppelingshoofd

Het koppelingshoofd kan worden afgesloten in aan - en afgekoppelde toestand.
Beschikbaar op de CT115/CT136SA/CT136TA (Voor CT136HD zie CT177).
(Hangslot niet inbegrepen).



Spatborden laag profiel

De ruimte tussen het laadoppervlak en bovenkant spatbord is minder dan 200mm, wat het openen van de meeste autodeuren mogelijk maakt.



Verstelbare steunen



Afgekoppelde laadmogelijkheid

Om perfecte oprij helling te bekomen zonder een kip-mechanisme.



Laadplanken

De laadplanken zijn snel en gemakkelijk te gebruiken en worden vastgehouden door de nummerplaathouder.



Eenvoudig losmaken en neerklappen...



...en schuif de laadplanken uit hun opbergruimte.



Zowel laden in aangekoppelde en afgekoppelde toestand mogelijk.



Goed geplaatste verlichting.



De laadplanken steken niet boven het laaddek uit en kunnen dus onder de laagste voertuigen opgeborgen worden.

CT115 & CT136 Opties

De selectief gekozen opties zorgen ervoor dat je je trailer kan uitbreiden volgens je noden.

Lieren*

Circuit 600kg mechanische kabellier -Rally 1050kg mechanische kabellier. Recovery 1500kg mechanische kabellier.



Liersteun



Afneembare wielstoppers



Spanbanden en materiaalkoffer

*Gewichten voor max. gewicht van het rollend voertuig
Alle lieren hebben een automatische rem wat het terugrollen verhindert bij het loslaten van de lierhendel.

Lier bevestigingskit

Je kan de winch zowel rechts als links bedienen door de bevestigingsbaar en -steunen.

Bandenrek -rechte baar

Dit rek is vooraan gemonteerd en kan een reeks wielen/banden bergen van 500mm tot 650mm.

Bandenrek- gebogen baar

Dit rek is vooraan gemonteerd en kan een reeks wielen/banden bergen met verschillende afmetingen. (maximum verschil 65 mm).

Afneembare wielstoppers

Ideal om voertuigen met laag chassis te laden. Deze stopper kan bevestigd worden tussen wiel en spoiler NADAT voertuig is geladen.

Stevige spanbanden

Zeer sterke spanbanden voorzien van softlink ter bescherming van de velgen.

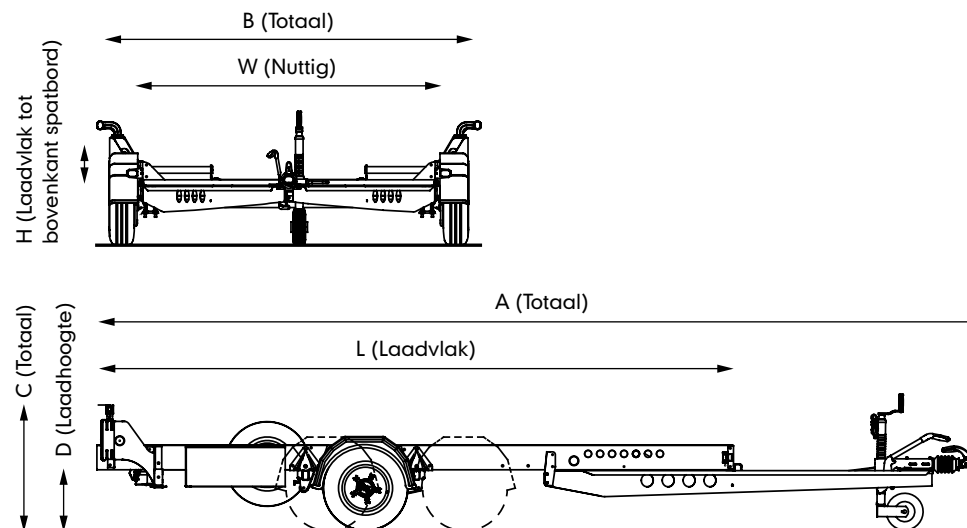
Materiaalkoffer

Stevige, afsluitbare, stalen materiaalkoffer om spanbanden en andere waardevolle spullen veilig op te bergen.

Vloerplaat

voorziet het veilig betreden van de trailer, enkel beschikbaar op de CT136 dubbelasser.

CT115 & CT136 Standaard afmetingen



Afmetingen in meter	A	B	C	D	L	W	H	Leeg Gewicht	MTM
CT115 (Enkelas)	5.06	2.15	0.79	0.39	3.5	1.7	0.2	350kg	1400kg
CT136SA (Enkelas)	5.56	2.3	0.79	0.39	4.0	1.86	0.2	400kg	1400kg
CT136TA (Dubbelas)	5.56	2.3	0.79	0.39	4.0	1.86	0.2	495kg	2000kg
CT136HD (Dubbelas)	5.56	2.3	0.79	0.39	4.0	1.86	0.2	500kg	2600kg



CT136SA met verscheidene opties

Beavertail Trailers

Deze trailers sluiten nauw aan bij de Plateauwagens, maar hebben als extra het afhellende achterstuk en hebben dus de flexibiliteit van een platform met een lage laadhoogte.

Deze serie wordt aangeboden in 2 breedtes (1.92 + 2.195m) en 2 lengtes (4.27 en 4.85m), en in 2000 of 3500 kg.

De beavertail kan verder worden uitgerust met opties zoals: een lier, oprijklep, oprijplanken, steunpootjes, voorbord en ladderrek.

De beavertail modellen genieten alle voordelen van de platformtrailers. Voor meer info, contacteer uw lokale dealer.

LM166/B met optionele steunpootjes



Het is afgeraden om voertuigen met een zeer lage bodemvrijheid op deze modellen te laden.



LM167/B met optioneel voorbord, laadplanken, electrische winch steunpoten en vloerogen



LM146/B met optioneel voorbord en steunpoten en spanbanden

Platform breedte	Platform Lengte	Laadhoogte
	4870mm/15'11"	
1980mm	CT166	640mm
2250mm	CT167	640mm



CT166 met voorbord (optie) en laadklep van 93 cm



Bovenop deze CT166 en CT167 is er nog een andere serie tiltbeds beschikbaar :6 modellen (breedte 2100mm): 4 lengtes waarvan 2 ook in 3-asser. Ideaal voor vele voertuigen en machines. Zie aparte folder.

CT166 Met laadklep 93 cm (standaard 30 cm)



TB5521-353 Met oprijklep en borden



Tiltbed Trailers

Voor eigenaars van machines met minieme bodemvrijheid is de tiltbed een ideale trailer: een combinatie van de voordelen van de platforms met daar bovenop een hellend platform om gemakkelijk te laden.

We bieden 6 modellen tiltbed aan. De CT166 en CT167 worden sinds jaar en dag aangeboden. Iets jonger zijn de TB-modellen met uitgebreide afmeting-mogelijkheden en zelfs in 3-assige uitvoering. Meer informatie over die TB-modellen is terug te vinden in de TB-folder.

De CT166 is 4.87m lang en 1.98m (breed) en de CT167 is 4.87m lang en 2.25m breed. Beide hebben ze een MTM van 3500 kg en zijn dubbel-assers. Het tilten gebeurt standaard met een manuele hydraulische pomp. Een elektrische pomp wordt als optie aangeboden,

De kleine hellingshoek (ong. 12°) en neerklapbare oprijklep maken het rijden of optrekken van rollend materiaal gemakkelijk. Een ideaal model ook voor machines met de wielen op verschillende posities zoals brede grasmaaiers.. De langere oprijklep (93cm) maakt de knik tussen de klep en de trailer onbestaande.

Sterk, aanpasbaar en onderhoudsvriendelijk.. alle zijn ze gebouwd met een vloer voorzien van een fenolharslaag. Optioneel kan met een aluminium traanplaat vloer kiezen (met eventueel vloerogen). Verder zijn borden, ladderrek of verhogingen mogelijk.

Beavertail & Tiltbed Opties

Deze accessories helpen je je trailer uit te rusten om zo perfect aan je specifieke behoeften te voldoen.



Geperforeerde stalen laadplanken -1.83m

Een paar steunpoten is inbegrepen om het achterstuk te ondersteunen bij het laden.



Lichte, aluminium laadplanken - 1.83 m

Een paar steunpoten is inbegrepen om het achterstuk te ondersteunen bij het laden.



Vloerogen

Vastgeankerd aan het chassis. Zorgen voor veilige bevestigingspunten.



Borden

Scharnierende borden verhogen de capaciteit en maken vervoer van losse materialen mogelijk.



Vloerbedekking

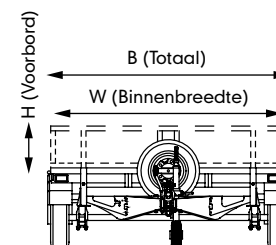
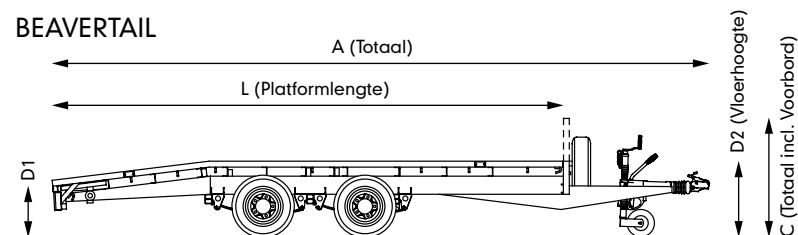
Aluminium traanplaatvloer.



Voorbord

Beavertail & Tiltbed Standaard afmetingen

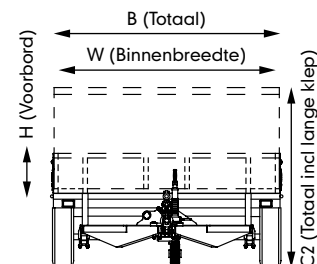
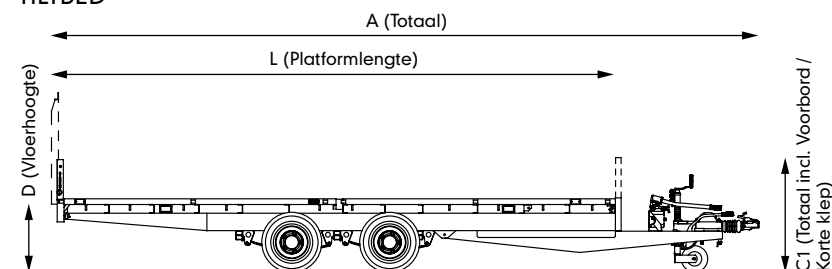
BEAVERTAIL



Afmetingen in meter

	A	B	C	D1	D2	L	W	H	Eigen Gewicht	MTM
LT146/B	5.58	2.05	0.99	0.55	0.63	4.27	1.92	0.38	685kg	2000kg
LM146/B	5.58	2.05	1.01	0.57	0.64	4.27	1.92	0.38	725kg	3500kg
LM147/B	5.58	2.30	1.01	0.57	0.64	4.27	2.19	0.38	780kg	3500kg
LM166/B	6.20	2.05	1.01	0.57	0.64	4.85	1.92	0.38	785kg	3500kg
LM167/B	6.20	2.30	1.01	0.57	0.64	4.85	2.19	0.38	875kg	3500kg

TILTBED



Afmetingen in meter

	A	B	C1	C2	D	L	W	H	Eigen Gewicht	MTM
CT166	6.20	2.05	1.01	1.53	0.63	4.87	1.92	0.38	885kg	3500kg
CT167	6.20	2.30	1.01	1.53	0.63	4.87	2.19	0.38	985kg	3500kg

Transporter Specificaties

Beavertail	MTM	Banden	Trailer met multiplex bodem	Aluminium Traanplaat/loer	Afneembare zijborden, voorbord en achterbod	Afneembaar voorbord	Afneembaar Ladderrek	1.83 m stalen laadplanken incl. pootjes	1.83 m aluminium laadplanken incl. pootje	Draadzijden verhogingen	Vastgeankerde vloerogen (paar)	Oprijklep 93 cm ganse breedte (vervangt standaard klep)	Oprijklep 183 cm ganse breedte (vervangt standaard klep)	Ifor Williams Trailers koppelingsslot
LT146/B	2000kg	145/70R13C	•	Optie	Optie†	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	-	Optie	Optie
LM146/B	3500kg	195/60R12C	•	Optie	Optie†	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	-	Optie	Optie
LM147/B	3500kg	195/60R12C	•	Optie	Optie†	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	-	Optie	Optie
LM166/B	3500kg	195/60R12C	•	Optie	Optie†	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	-	Optie	Optie
LM167/B	3500kg	195/60R12C	•	Optie	Optie†	Optie	Optie	Optie	Optie	-	Optie	-	Optie	Optie

Tiltbed	MTM	Banden	Trailer met multiplex bodem	Aluminium Traanplaat/loer	Afneembare zijborden, voorbord en achterbod	Afneembaar voorbord	Afneembaar Ladderrek	1.83 m stalen laadplanken incl. pootjes	1.83 m aluminium laadplanken incl. pootje	Draadzijden verhogingen	Vastgeankerde vloerogen (paar)	Oprijklep 93 cm ganse breedte (vervangt standaard klep)	Oprijklep 183 cm ganse breedte (vervangt standaard klep)	Ifor Williams Trailers koppelingsslot
CT166	3500kg	195/60R12C	•	Optie	Optie*	Optie	Optie	-	-	Optie	Optie	Optie	-	Optie
CT167	3500kg	195/60R12C	•	Optie	Optie*	Optie	Optie	-	-	Optie	Optie	Optie	-	Optie

* Exclusief achterbord : een standaard klep 30 cm is standaard begrepen in de trailer prijs.
† Deze optie enkel mogelijk bij bestelling van de trailer.

Zie Tiltbed brochure voor de specificaties van de TB serie.

Car Transporter	MTM	Banden	Trailer	Reservewiel + steun	Vloerplaat	Verstelbare softlink spanbanden per paar	Wielsteunen per paar	Afsluitbare materiaalcoffer	Liersteun	Manuele lier 3TON (band)	Manuele lier 3TON (kabel)	Superwinch S4000 -elektrisch	Superwinch S4000 Met batterij (elektrisch)	Circuit 600kg mechanische kabellier	Rally 1050kg mechanische kabellier	Recovery 1500kg mechanische kabellier	Bandenrek - gebogen baar	Bandenrek - rechte baar	Ski Jump Kit	Ifor Williams Trailers Koppelingshoofd
CT115 (Enkelas)	1400kg	155/70R12C	•	Optie	-	Optie	Optie	Optie	Optie	-	-	-	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	-
CT136SA (Enkelas)	1400kg	155/70R12C	•	Optie	-	Optie	Optie	Optie	Optie	-	-	-	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	-
CT136TA (Dubbelas)	2000kg	155/70R12C	•	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	-	-	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	-
CT136HD (Dubbelas)	2600kg	155/70R12C	•	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	-	-	-	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie	-	-
CT177	3500kg	155/70R12C	•	Std	Optie	Optie	Optie	Std	Std	Optie	Optie	Optie	Optie	-	-	-	-	-	Optie	Optie

Alle zijn dubbelassers tenzij anders vermeld. Koppelingssloten en wielklemmen op aanvraag.
Afmetingen en gewichten dienen enkel als leidraad. We behouden ons het recht om deze te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.



Ifor Williams Trailers Benelux bvba
www.iferwilliams.net

Productontwerp, beschrijvingen, kleuren, specificaties, enz. zijn correct op het moment van ter perse gaan. We streven er voortdurend naar onze producten te verbeteren en van tijd tot tijd kan dit leiden tot wijzigingen in ons assortiment of in onze individuele modellen. Controleert u of ontwerp, beschrijving, kleuren en specificaties zoals beschreven in deze brochure nog altijd van toepassing zijn wanneer u een order plaatst.

Onze distributeurs hebben uitgebreide productkennis en zullen u graag van dienst zijn bij de keuze van uw trailer.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2015.

Alle rechten voorbehouden

Niets van deze publicatie mag gereproduceerd worden in welke vorm en op welke manier dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke.